

創立 1980年10月8日



ROTARY CLUB OF

SAKAI NORTH

第2640地区 堺北ロータリークラブ週報

事務所 〒590-0940 堺市堺区車之町西2丁1番30号 ポピア南海3階302号

Tel (072) 223-2300 番 Fax (072) 223-5005 番

URL : <https://www.sakai-kita.jp/>E-mail : snrc@jasmine.ocn.ne.jp

例会日 毎週金曜日 午後0時30分

例会場 南海グリル 天兆閣別館 4階「ローズ」 Tel: (072) 222-0131 番 (代表)

ガバナー(第2640地区) : 豊岡 敬

ガバナー事務所 URL : <http://rid2640g.com/toyooka/>E-mail : toyooka@rid2640g.com

会長: 中川 澄 幹事: 綿谷伸一 広報委員長: 池田茂雄 編集者: 那須宗弘



四つのテスト 言行はこれに照らしてから 1.真実かどうか 2.みんなに公平か 3.好意と友情を深めるか 4.みんなのためになるかどうか

本日の例会

2021年9月3日(金)第1924回

卓話「ロータリーの友月間フォーラム」

卓話者 広報委員長 池田 茂雄

今週の歌 「君が代」「奉仕の理想」

「バースデーソング」

お客様の紹介・出席報告・

会長の時間・委員会報告・

幹事報告・SAA報告

○会員・奥様誕生祝い(9月)

那須宗弘会員 澤井久和会員

米澤邦明会員

北側 和代様 米澤 洋子様

○結婚記念祝い(9月)

北側一雄会員(9日)

前回の例会

2021年8月27日(金)第1923回

卓話 「SDGs 堺は海から」

卓話者 株式会社 クリエイション

代表取締役 新谷 幸雄 様

紹介者 奥野 圭作 会員

今週の歌 「奉仕の理想」「夏の思い出」

お客様の紹介・出席報告・会長の時間

委員会報告・幹事報告・SAA報告

<8月27日(金)の出席報告>

会員数	31名
出席会員	21名
欠席会員	10名
ゲスト	2名
ビジター	0名

次回の例会

2021年9月10日(金)第1924回

卓話 「Instagramに出逢って変わる
人生とケーススタディ、ぷち活用術」

卓話者 Atelier Plavaruza(アトリエ プラヴァルザ)

代表 本吉 安希子 様

紹介者 平野 祥之 会員



奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

2021-22年度 国際ロータリーのテーマ

「奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために」

国際ロータリー会長 シェカール・メータ (インド・カルカッタ・マハナガルRC)

卓 話

「SDGs 堺は海から」

株式会社 クリエイション

代表取締役 新谷 幸雄 様

EV 船販売 株式会社

今津 政博 様

紹介者 奥野 圭作 会員



SDGs への取り組み

・政府が掲げた 2035 年までに新車販売を 100% 電動にするという方針は海にも波及すると予想されます。

・株式会社クリエイション&EV 船販売会社は SDGs を掲げ、電動船による新しい未来を創造しようと活動しています。

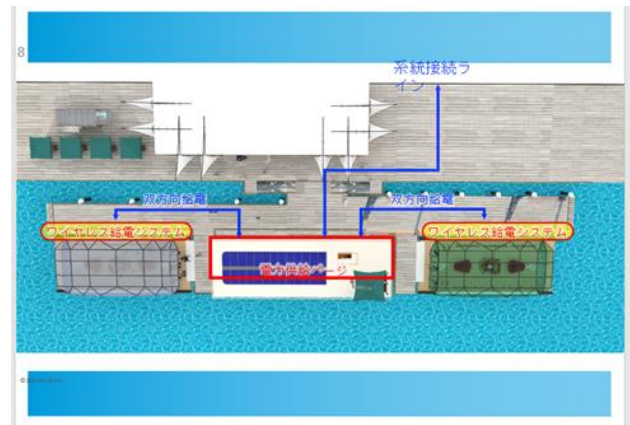
・実証実験中の旧堺港クリエイションマリーナをモデルにご紹介します。

スマートシティを海から

スマートシティとは環境配慮型都市やスマートコミュニティとも呼ばれています。

現在、SDGs と同じく世間で重要視されている考え方の一つです。

「ゼロエミッションマリーナ」は太陽光と風力による発電、AI による電力分配、電動船の自律航行といった持続可能性と先進技術を体現するスマートシティの一部となります。



街を進化させる

水路と船で街と街を繋ぐ





船着場を日常生活の起点に



explore Osaka with dog, with bicycle

愛犬・愛車との行動範囲をブーストさせる



ゼロエミッションマリーナ

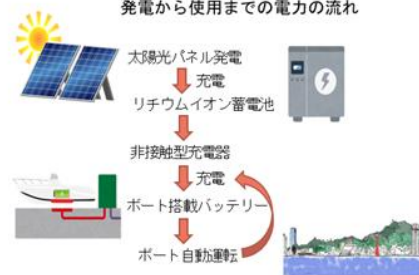
マリーナで消費される電力を自然エネルギーで発電。
二酸化炭素を排出しないエコで魅力的なマリーナに。
自動航行の電動船で人の海上輸送も可能に。

堺市クリエイションマリーナ 電動船基地



電力サイクル

発電から使用までの電力の流れ



太陽光発電パネル&蓄電池

基地のベースとなる台船天井に500w×16枚、合計8kwhの太陽光パネルを設置し、
台船デッキ上に設置した12kwh蓄電池に充電し、電力の安定供給を可能に。
管理AIが充電と放電を制御し、電力不足を感知すると陸上電力に切り替えます。



太陽光パネル



蓄電池・管理AI

非接触充電システム

電動船への電源供与はダイヘン社製の非接触3kwh電源を使用。
ケーブルをオミットし、感電のリスクを低減。



(写真は小型の物です。)

電動船の船体・推進ユニット

YAMAHA社製SRV20フィート艇にTORQUEEDO社製電動船外機5psを2機掛けに。
バッテリーはトリナ社製リチウムイオンバッテリー24V×100Aを4個搭載。



トリナ社製リチウムイオンバッテリー
24V×100A



5ps × 2基 電動船外機船

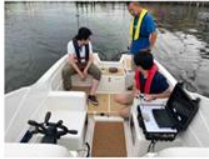
自動操船システム

自動航行システムはエイトノットが開発中。
最終的には離着岸も含めた完全自動航行システムを開発予定。



←スロットル等の操船に関わる電気信号をデータ化

→データ化した電気信号で入力し、動作を確認



実証実験の効果と目標

- ★電源全てを自然エネルギーによる発電でまかない、二酸化炭素の排出量0を目指す。
- ★安全を確保するため、非接触充電を採用
- ★先進技術で小型船舶の自律航行、及び自動着岸を可能にする。
- ★電動船の本体やバッテリーの基準作りにも参画しています。
- ★環境への負荷を軽減する。(排気ガス、騒音、臭気など)
- ★経済性を立証する。

ゼロエミッションマリーナのメリット

マリーナのメリット

- ・環境問題への取り組みという社会貢献
- ・他のマリーナとの差別化
- ・非接触充電による漏電・感電リスク低減化
- ・自然エネルギーを使った自家発電による電気料金の削減

消費者のメリット

- ・普及していない最先端のボートを楽しめる
- ・エンジンのない静かなボートで自然との一体感が楽しめる

周囲環境のメリット

- ・最先端の施設という話題性
- ・行政との協力が見込める
- ・災害時の電力ステーションとしての活躍が期待できる

世界で開発中の電動船ご紹介

CANDELA

<https://candela.com/public-transport/>
現在開発中の電動フェリー。水中翼を使用し、従来のディーゼル船より80%ものエネルギー消費を抑えられます。



SEA BUBBLES

<http://www.seabubbles.fr/en/>
電動水上タクシー計画。
水中翼を採用し抵抗を軽減。
乗船ドックまで開発中。



自律航行清掃船構想

清掃船のオートメーション化

海洋プラスチックという問題も解決しなければなりません。

清掃船にもゼロエミッションマリーナのシステムを採用すれば水上のお掃除ロボットが自動で出航、清掃、着岸、充電を行います。
海でも湖でも河川でも昼夜を問わずに清掃が可能です。



Wind Power Station について

Wind Power Stationは、再生可能エネルギー【風力と太陽光】を活用した独立型発電システムです。風力と太陽光で発電するため、高効率発電が可能です。またグリッド連系の困難な場所やスペースが限られた場所でも設置が可能です。

新型マイクロ風車+太陽光パネルで高効率発電を実現

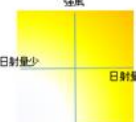


新型マイクロ風車【soow】



風力発電の特徴
●曇りや雨の日でも発電可能
●夜間でも発電可能

強風



日射量少
日射量多

無風

太陽光パネル【435W】



太陽光発電の特徴
●晴天時に効率よく発電

風力と太陽光のハイブリッド発電のため、天候に左右されず安定的な発電が見込め、付帯された各設備機器に安定的な電力供給が可能です。

Wind Power Station 活用イメージ

様々な場所に設置可能



応用活用シーン



Wind Power Station 設置事例

設置場所：埼玉県さいたま市新都心バスターミナル
設置日時：2021年4月



概要

スマートシティの実現に向け、官民連携で様々な実証実験やデータ取得を行なう「スマートシティプロジェクト」において正式事業として採択された「さいたま市スマートシティ推進事業」に2020年度から正式に参画しております。

当社が参画する実証実験は、「電動シェアサイクル専用のサイクルポートへの給電」です。再生可能エネルギーによるサイクルポートへの給電の可否を実証することで、外部電力との連携がさまざまな場所でもサイクルポートの設置が可能となり、設置範囲を拡大することが可能になります。

バッテリーシェア&EV通勤車のご紹介

◆ポータブル蓄電池システムで災害時
AC100Vの
電気ステーションとして活躍が見込めます

ESS ポータブル蓄電池内蔵充電システム

- 再生可能エネルギーと外部電力で充電可能。
- 取り出し可能な複数のポータブル蓄電池の充電を一括管理。



「走る蓄電池」 大容量リチウムイオンバッテリーを搭載



委員会報告

社会奉仕委員会

「PC など小型家電回収の報告」

社会奉仕委員長 中田 学



都市鉱山発掘隊 ワークセンターつ
つじさんへの家電回収にご協力
いただきありがとうございました。
協力の依頼から1ヶ月も経たない内

に、たくさんの家電が回収され、
8月26日に取りに来ていただきました。
代表の川田様は「宝の山をありがとうございました。
引き継ぎご協力よろしくお願いします。」

会長の時間

会長 中川 澄



残業代のお話の続きです。

通勤時間は労働時間に入らないことは常識的におわかりになるか
と思います。では、出張のための
移動時間はどうかでしょうか。これ
も、貴重品を運んでいるなど特殊
な事情がない限り労働時間に入らないとされて
います。では、一旦会社集合し、そこから現場
に行く場合の移動時間はどうかでしょうか。会社が一
旦会社集合しと指示しているような場合は、
現場への移動時間は原則として労働時間に入
るとされています。これと異なり現場直行でよいと
言われているのに勝手に会社立ち寄った場合
は、移動時間は基本的に労働時間ではありません。

それでは、オフィスワークの従業員が通勤ラッ
シュに巻き込まれるのが嫌だという理由で自分
の意思で1時間以上早く会社に来てタイムカー
ドを押し、所定の始業時刻まで社内ですらだらし
ている場合、このタイムカードを押してから所定
の始業時刻までの時間は労働時間と言えるので
しょうか。厳密に言えばこれは労働時間ではない

回収品名	個数	回収品名	個数
ガラケー	24	防犯カメラ	4
スマホ⑦・ タブレット①	8	カセットデッキ	1
デスクトップ PC	6	ハードディスク	4
PC モニター	4	カーステレオ	1
ノート PC	8	TV 端末装置	1
電子辞書	1	キーボード	2
デジタル英会 話プレイヤー	1	マウス	1
ウォークマン	1	リモコン	1
ルーター	2	導線	多数



SAA 報告

(50 音順)

- 奥野圭作会員 新谷さん、今日はよろしく申し上げます。
- 北側一雄会員 新谷さん、堺北 RC にようこそ！！
- 坂田兼則会員 新谷様、今津様、お話よろしくお願ひします。
- 塩見 守会員 新谷様、今津様、ようこそ堺北 RC へお越しくださいました。本日の卓話楽しみにしています。
- 嶽盛和三会員 新谷様、「SDGs」卓話たのしみにしております。
- 中川 澄会員 新谷様、今津様ようこそいらっしゃいました。本日はよろしくお願ひいたします。
- 中田 学会員 新谷様本日の卓話楽しみにです。宜しくお願ひ致します。
- 永富久紀会員 家内誕生日お祝い、お花いただきまして。
- 那須宗弘会員 永く休んですみませんでした。
- 藤永 誉会員 暑い日が続きます。お身体ご自愛のほど。
- 吉村博勝会員 新谷幸雄さん、卓話楽しみにしています。
- 米澤邦明会員 米山記念奨学会の寄付額が全国 20 位と連絡が有りました。今後ともよろしくお願ひします。
- 綿谷伸一会員 本日の例会欠席させていただきます。藤永副幹事よろしく願ひます。クリエイション新谷様、卓話よろしくお願ひ致します。

合計 40,000 円

◆米山記念奨学会特別寄付・・・嶽盛和三会員

幹事報告

(1) 配布物

・週報

(2) 「ロータリー日本 100 年史」

ロータリーの友事務所より「日本のロータリー 100 年史」発刊の記念に各クラブへ 1 冊寄贈いただきました。事務局に置いてありますので、どうぞご覧ください。

6,600 円 (税込) にて、販売もしているようです。ご希望の方は事務局までご連絡をお願いします。



例会風景



本日のお客様 新谷様(中央) 今津様(左)

